



Technická zpráva 3.1

Plán udržitelné mobility města Zlín do roku 2035:

Akční plán

2022–2027

Technická zpráva 3.1

Plán udržitelné mobility města Zlín do roku 2035:

Akční plán 2022–2027

Zpracovatel

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno



Autoři: Petr Daněk,
Jana Kočková,
Jitka Ondráčková,
Daniel Szabó

Datum zpracování: 10. června 2022

Verze 7

Obsah

1	Úvod	4
2	Přehled návrhu.....	4
2.1	Nositelé opatření	4
2.2	Hodnocení opatření.....	5
3	Návrh akčního plánu	7
4	Implementační plán.....	22
4.1	Organizační struktura.....	22
4.2	Aktualizace Akčního plánu a SUMP Zlín.....	23
4.2.1	Zpráva o naplňování SUMP Zlín.....	23
4.3	Monitoring a evaluace Akčního plánu a SUMP Zlín.....	24
4.3.1	Indikátory udržitelné mobility.....	24
4.3.2	Procesní indikátory	28
4.3.3	Komunikace projektu	28
5	Seznamy	29
5.1	Seznam zkratk	29
5.2	Seznam tabulek	30

1 Úvod

Akční plán je implementačním dokumentem Návrhové části Plánu udržitelné mobility Zlín. Akční plán obsahuje seznam podporovaných akcí, hodnocených dle:

- souladu se strategickými a specifickými cíli Návrhu SUMP Zlín;
- hrubého odhadu finančních nákladů dle cenové soustavy a databáze pro dopravní stavby, referenčních realizovaných staveb města, dostupných informací o projektech a plánovaného objemu realizovaných akcí (staveb) za rok/období akčního plánu;
- možností financování z externích dotačních programů;
- priority (významu dopadu opatření na cíle Návrhu);
- časového horizontu.

Za implementaci Akčního plánu jsou odpovědné subjekty, odpovědné za přípravu či realizaci jednotlivých opatření (realizátoři opatření). Při posuzování priority jednotlivých opatření je kromě jejich samotného významu pro systém městské mobility důležitá i návaznost a vzájemná podmíněnost staveb, jakožto i možnosti rozpočtu města.

Výběr opatření do Akčního plánu vycházel ze schválené Návrhové části Plánu udržitelné mobility města Zlín. Jednotlivé akce buďto vychází z existujících návrhů projektů města a dalších realizátorů (DSZO, SŽ), v různém stádiu přípravy, které byly rozřazeny do návrhových scénářů a posouzeny, anebo vycházejí z dalších navrhovaných opatření, které zatím nejsou ve fázi projektové přípravy.

2 Přehled návrhu

Akční plán zahrnuje návrhy akcí, které jsou v roce 2022 ve stadiu přípravy, nebo realizace, ale rovněž akce, pro které je v rámci období 2022–2027 navrhováno zahájení přípravy.

V rámci 4 základních oblastí dopravy a 27 podoblastí (balíčků opatření) bylo vybráno celkem 94 opatření, 48 z nichž má vysokou prioritu řešení, které jsou strategicky provázány, nebo nevyhnutné pro zajištění stability dopravního systému a tvoří jádro opatření, potřebných pro funkčnost strategie.

2.1 Nositelé opatření

Akční plán se zaměřuje zejména na akce, jejichž nositelem je Statutární město Zlín, Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, Technické služby Zlín a Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, přičemž podíl na akcích dalších nositelů spočívá zejména v kooperaci města při přípravě a realizaci. Náklady na implementaci SUMP zahrnují investiční a provozní náklady města, náklady na spolufinancování, náklady partnerů, jakožto i možnost využití dalších finančních mechanismů:

- státních příspěvkových organizací a dotačních programů;
- dotačních programů Zlínského kraje;
- prostředků soukromých partnerských subjektů,
- programů mezinárodní/přeshraniční spolupráce,
- operačních programů,
- dalších dotačních programů, včetně výzkumných programů.

Statutární město Zlín je v průběhu let 2022–2027 v oblasti udržitelné mobility nositelem a investorem akcí v rozsahu cca 120 mil. Kč, financovaných ze zdrojů města. Dalších cca. 180 mil. Kč vyžaduje úplný rozsah spolufinancování akcí z dotačních programů. Přímé financování ze zdrojů SMZ se týká zejména standardních opatření údržby a provozu dopravního systému, realizace strategií a koncepcí. Jádrem rozvojových projektů Návrhu SUMP Zlín, jejichž nositelem je SMZ, je založeno na zajištění externích zdrojů. Za konkrétní akce jsou odpovědny zejména členové Odboru dopravy, Odboru realizace investičních akcí a Cyklokoordinátor města Zlín, ve spolupráci s Oddělením koordinace projektů a zapojením dalších odborů. Zvyšování provozních nákladů nových infrastrukturních staveb je vyvažováno revizí a rozšířením parkovací politiky města (rozvojem zón placeného stání).

Dopravní společnost Zlín-Otrokovice s.r.o. (DSZO s.r.o.) je nositelem zejména rozvojových opatření, týkajících se rozvoje linek veřejné dopravy, v návaznosti na změny v dopravní síti (nová propojení městských částí, rozvoj území) a s nimi spojených změn ve vozovém parku (rozšíření vozového parku o parciální trolejbusy a elektrobusy, změny v doprovodné infrastruktuře pro specifický vozový park, zavedení elektronického odbavovacího systému, modernizace preference MHD).

KOVED ZK je nositelem zejména opatření, týkajících se integrace veřejné dopravy a propojení

SŽ je nositelem zejména opatření, týkajících se největší investice v zájmovém území, modernizace tratě č. 331 a navazujících staveb (stanic, zastávek, přejezdů).

ŘSZK je nositelem opatření, týkajících se úprav a rekonstrukce komunikací a křižovatek na silnicích ve správě ŘSZK II. a III. třídy.

ŘSD je nositelem zejména opatření, týkajících se silnic I. třídy a realizace průtahu silnice I/49 (Tunel Centrum).

2.2 Hodnocení opatření

Prioritizaci jednotlivých akcí je nutno průběžně aktualizovat nejenom kvůli jejich vzájemným vazbám a podmíněnosti, ale také kvůli technickým a ekonomickým nárokům a nutnosti projektové přípravy.

Opatření byla vyhodnocena a prioritizována řešitelským týmem projektu na základě kritérií:

- Synergií: opatření podmiňuje další opatření, nebo jeho realizace je provázána s realizací navazujících opatření;
- Souladu s nadřazenými strategickými plány (specifikováno v popisu opatření v rámci Návrhové části SUMP Zlín);
- Souladu se specifickými a strategickými cíli SUMP a strategií vyšších úrovní (specifikováno v popisu opatření);
- Možnosti spolufinancování třetích stran a shody se zaměřením relevantních dotačních programů pro nadcházející programové období;
- hrubého odhadu finančních nákladů dle cenové soustavy a databáze pro dopravní stavby, referenčních realizovaných staveb města, dostupných informací o projektech a plánovaného objemu realizovaných akcí (staveb) za rok/období akčního plánu.

3 Návrh akčního plánu

Níže uvedená tabulka shrnuje přehled všech navrhovaných opatření, zařazených do Akčního plánu SUMP Zlín. Jednotlivým akcím jsou přiřazeny ID, vycházející ze struktury Návrhu:

A. Sektor dopravy

A.1. Oblast (balíček) opatření

A.1.1 Opatření

A.1.1.1. Konkrétní akce

ID akce	Název akce	Poznámka	Horizont realizace	Priorita	Nositel	Odhad nákladů (tis. Kč)	Zdroje financování
A.1	Bezpečná a bezbariérová infrastruktura						
A.1.1	Program úpravy pěších tras a přechodů do bezbariérové podoby	Program realizace hlavních bezbariérových pěších tras. Průběžná aktualizace (3 roky).	2024	Vysoká	SMZ	20000	SMZ/SFDI
A.1.2	Rekonstrukce chodníků včetně bezbariérových úprav, doplňování mobiliáře aj.	Akční plán, stanovující konkrétní priority a finanční rámec realizace a zpracování technické dokumentace k rekonstrukci.	2023 -	Vysoká	SMZ	10000	SMZ
A.1.2.1	Oprava chodníků mezi ulicemi Jílová a Křiby		2022	Vysoká	SMZ	2000	SMZ
A.1.2.2	Opravy chodníků Lesní čtvrť		2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.2.3	Zlín, Malenovice - stavební úpravy ulice Švermova	Cílem projektu je revitalizace uličního profilu, doplnění a oprava komunikací pěších, navazujících vjezdů a parkovacích stání v řešeném úseku ulice Švermova, zajištění bezpečnosti pěších - zlepšení podmínek pro pohyb pěších v lokalitě Podhradí, včetně doplnění chybějících prvků pro imobilní a slabozraké, doplnění chybějících chodníků a místa pro přecházení.	2023	Vysoká	SMZ	2000	SMZ
A.1.2.4	Zlín, Malenovice - rekonstrukce ulice I. Veselkové	Zvýšení bezpečnosti dopravy se snahou revitalizovat uliční prostor opravou chodníků a vjezdů s materiálovým sjednocením.	2025	Vysoká	SMZ	1200	SMZ
A.1.2.5	Zlín, oprava chodníku z ul. Štefánikova na ul. Hradská včetně veřejného osvětlení		2023	Střední	SMZ	800	SMZ
A.1.2.6	Oprava chodníku na ul. Okružní-Jižní Svahy, Zlín		2023	Vysoká	SMZ	4000	SMZ
A.1.2.7	Zlín, Veliková - veřejné osvětlení v ul. Průhon		2023	Střední	SMZ	250	SMZ

A.1.2.8	Zlín, Prštné - veřejné osvětlení, ul. Pod Strání (osvětlení nového chodníku)		2023	Střední	SMZ	200	SMZ
A.1.2.9	Zlín, Lhotka a Chlum - pořízení 1 ks solárních lamp - Lhotka u č.p. 59 a 77		2023	Střední	SMZ	40	SMZ
A.1.2.10	Zlín, Lhotka a Chlum - rekonstrukce spojovacího chodníku Lhotka-Tečovice		2023	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.2.11	Pindula - rekonstrukce křižovatek, chodníků a zastávky		2023	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.2.12	Zlín, Jižní Svahy - VO u stezky pro chodce Kocanda		2023	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.1	Program realizace doplňující sítě přímých, úrovnových, bezbariérových propojení pro pěší podle návrhu základní sítě tras		2023 -	Střední	SMZ	15000	SMZ
A.1.3.2	Zlín-Jižní Svahy Přístupový chodník k parkovišti Torzo		2023	Vysoká	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.3	Chodník podél silnice III/4912 v ul. Velíkovská, Zlín-Štípa		2022	Střední	SMZ	40000	SFDI
A.1.3.4	Vybudování propojovacího chodníku - lokalita Zelené residence, Kudlov	Vybudování nového chodníku pro pěší v délce 205 m podél silnice III/49026 - propojení nově vzniklé lokality bydlení s centrem obce.	2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.5	Zlín, Kostelec - vybudování chodníku, ul. Zlínská - od zast. MHD "U pomníku" po zastávku MHD "Garáže"		2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.6	Zlín, Kudlov - vybudování chodníku od ul. Klosova k zastávce MHD Kudlov, Výhledy						SFDI
A.1.3.7	Zlín, Příluky - vybudování chodníku ul. Dolní Dědina		2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.8	Zlín, Mladcová - vybudování chodníku z ul. Návesní do ul. Kalinova		2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.9	Zlín, Prštné - chodník v ulici Hrabůvky		2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.10	Zlín,Hony I-vnitroblok etapa II-rekonstrukce chodníků		2022	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.11	Vybudování chodníku Klabalská I.		2024	Střední	SMZ	2000	SMZ
A.1.3.12	Lazy III, IV	Rekonstrukce.	2024	Střední	SMZ	1500	SMZ
A.1.3.13	Vybudování chodníku z ul. Vinohrádek ke hřbitovu Zlín, Mladcová	Předmětem projektu je chodník podél západní strany silnice III/490 16 vedoucí do Rackové v úseku mezi hřbitovem Mladcová a točnou MHD Bartošův dům - ulice Vinohrádek - a rozšíření vozovky silnice na přilehlých nebezpečných plochách (silniční příkop).	2023	Vysoká	SMZ	25000	SMZ
A.1.4	Program zřizování školních zón (ulic) ve městě Zlín	Vytvoření programu zřizování zklidněných zón dle TP 103 v okolí škol a školních ulic (časově omezeného vjezdu v okolí škol).	2025 -	Střední	SMZ	3000	SMZ
A.1.4.1	Úprava veřejného prostoru u škol včetně MK ul. Dřevnická - III. etapa		2025	Vysoká	SMZ	2500	SMZ
A.2	Bezpečné křižovatky						
A.2.1	Program úpravy křižovatek pro zvýšení bezpečnosti a komfortu zranitelných účastníků dopravy		2023	Střední	SMZ	2000	SMZ

A.2.1.2	Úprava přechodu na ul. Okružní		2027	Střední	SMZ	400	SMZ
A.2.1.3	Úprava přechodu pro chodce - ul. Gahurova	Realizace současně s cyklostezkou Jižní Svahy - Čepkov.	2024	Střední	SMZ	400	SMZ
A.2.1.4	Úprava výjezdu Díly VI-Štefánikova		2027	Nízká	SMZ	600	SMZ
A.2.1.5	Úpravy nehodové křižovatky Prštné-T. Bati (projekt Prštenská příčka)		2023	Vysoká	SMZ/ ŘSD	v rámci akce D.5.5	ŘSD
A.2.1.6	Úpravy nehodové křižovatky Gahurova-T.Bati (projekt Tunel Centrum)		2023	Vysoká	SMZ/ ŘSD	v rámci akce D.5.10	ŘSD
A.2.1.7	Zpracování posouzení efektivity úprav nehodové křižovatky Dlouhá-Santražiny		2024	Střední	SMZ/ ŘSZK	60	ŘSZK
A.2.1.8	Zpracování posouzení efektivity úprav nehodové křižovatky 2. května - Padělky		2024	Střední	SMZ/ ŘSZK	60	ŘSZK
A.2.1.9	Zpracování posouzení efektivity úprav nehodové křižovatky Okružní - Středová		2025	Střední	SMZ/ ŘSZK	60	ŘSZK
A.2.1.10	Zpracování posouzení efektivity úprav komunikace Díly VI		2025	Střední	SMZ/ ŘSZK	60	ŘSZK
A.2.1.11	Zpracování posouzení efektivity úprav nehodové křižovatky Filmová-Březnická		2025	Střední	SMZ/ ŘSZK	60	ŘSZK
A.2.1.12	Úprava křižovatky ul. Anenská - vjezd do ul. Pasička, Jaroslavice		2025	Nízká	SMZ	500	SMZ
A.2.1.13	Zlín, Jižní Svahy - úprava křižovatky ulic Pasecká - Křiby		2027	Nízká	SMZ	500	SMZ
A.2.2.1	Zlín - rekonstrukce podchodů pod silnicemi I. a III. třídy (tř. T. Bati a ul. Okružní)	Generální oprava stávajících a pomalu dosluhujících podchodů pod tř. T. Bati (silnice I. třídy) a ulic Okružní (silnice III. třídy)	2025	Vysoká	SMZ	1200	SMZ
A.3	Cyklistická infrastruktura						
A.3.1.1	Doplňkové cyklistické trasy Malenovice	Propojení cyklostezky podél Dřevnice a ulice Husova. Propojení ulic Chmelník a Zahradní.	2026	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.2	Doplňkové cyklistické trasy Louky	Propojení Chlumu, ulic Zábrancí II a Dlouhé díly. Cyklotrasa v ulici Hasičská a U Dřevnice až ke třídě Tomáše Bati.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.3	Doplňkové cyklistické trasy Prštné, Podhoří a Letná	Propojení Prštného do ulice Přímé a L. Váchy k ulici Svatopluka Čecha. Cyklotrasy v ulici Svatopluka Čecha, Mostní, Karoliny Světlé.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.4	Doplňkové cyklistické trasy centrum	Propojení Gahurovy ulice a náměstí T. G. Masaryka, cyklotrasy v návaznosti na náměstí Míru, v ulicích Vodní, Zarámí, Kvítková.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.5	Doplňkové cyklistické trasy Kúty, Podvesná a Zálešná	Cyklotrasy v ulicích Sokolská, 2. května, Podvesná XVII, Lešetín VI, Díly II, Díly III, Podvesná VI, Hornomlýnská, U Náhonu.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.6	Doplňkové cyklistické trasy Jižní Svahy	Cyklotrasy v ulicích K Pasekám, Okružní, Luční, Středová, Křiby, Česká.	2025	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.7	Stezka pro chodce a cyklisty MK k Pasekám	Projekt řeší napojení pěších a cyklistů z prostoru čtvrti Mokrá a severozápadní části sídliště Jižní Svahy (ulice Luční, Jílová, Polní	2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP

		a části ulic Křiby a Česká) na páteřní stezku východ - západ vedoucí údolím řeky Dřevnice.					
A.3.1.8	Stezka pro chodce a cyklisty, propojení UTB - I. segment	Projekt řeší trasu stezky, která umožní propojení stezky pro pěší a cyklisty - Čepkov - Jižní Svahy ukončené v prostoru plochy pro parkování u objektu Univerzity Tomáše Bati (UTB) a stezky pro pěší a cyklisty - I. Segment - Billa začínající v prostoru křižovatky ulic Okružní - Slunečná - Sportovní.	2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	IROP
A.3.1.9	Propojení městské čtvrti Obeciny a Bartošova čtvrt pro pěší a cyklisty		2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.1.10	Zlín, Lužkovice - propojení cyklostezky za průmyslovou zónou Příluky	Stavba řeší propojení stávající cyklostezky s trasou směr Hvozdná.	2027	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.1.11	Zlín, Lužkovice - propojení cyklostezky Lužkovice náves - hřiště		2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.1.12	Zlín, Malenovice - cyklostezka Husova		2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.2.1	Automatické posuzování zřizování cyklistických obousměrek ve zklidněných zónách, realizace technické dokumentace a vodorovného a horizontálního značení.	V souladu s TP 179.	2027	Střední	SMZ	500	SMZ
A.3.3.1	Stezka pro chodce a cyklisty, propojení Čepkov - Jižní Svahy	V realizaci.	2022	Vysoká	SMZ	6000	SMZ
A.3.3.2	Cyklistické trasy západ - východ A	Podle GDZ: Trasa od Otrokovic po levém břehu řeky Dřevnice, le-vobřežní komunikace, ulice Jateční, Hlavničkovo nábřeží, Terminál, Tyršovo nábřeží, Fügnerovo nábřeží, Havlíčkovo nábřeží, Peroutkovo nábřeží, trasa po levém břehu řeky Dřevnice, ulice Pekárenská, trasa po pravém břehu řeky Dřevnice s návazností na Lůžkovice a Želechovice nad Dřevnicí.	2027	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.3	Cyklistické trasy západ - východ B	Úprava a doplnění GDZ: Trasa od Otrokovic v koridoru podél jižního okraje I/49 propojující Malenovice, Podhoří, Letnou a náměstí Práce. Dále po Štefánikově třídě, Přílucké a Pančavě.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.4	Cyklistické trasy západ - východ C	Podle GDZ: Trasa areál Svit, Terminál, sad Svobody, náměstí Míru, třída Tomáše Bati.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.5	Cyklistické trasy západ - východ D	Podle GDZ: Trasa (Tečovice), Louky, Prštné, Čepkov.	2027	Nízká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.6	Cyklistické trasy sever - jih I	Podle GDZ: Trasa (Tečovice), nová poloha žst. Zlín - Malenovice, Masarykova, Zabráni.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.7	Cyklistické trasy sever - jih II	Podle GDZ: Mladcová, Nábřeží, Šedesátá, Antonínova, Vysoká, Zimní stadion.	2027	Střední	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.8	Cyklistické trasy sever - jih III	Podle GDZ: Pasecká, K Pasekám, Terminál, Desátá, náměstí Práce, Zimní stadion, Filmové ateliery, (Břežnice).	2027	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg

A.3.3.9	Cyklistické trasy sever - jih IV	Podle GDZ: Podlesí I, Na Výsluní, Sokolská, Dlouhá, Osvoboditelů, Hradská, Kudlov.	2027	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.10	Cyklistické trasy sever - jih V	Podle GDZ: (Velíková, Štípa), Lešná, Kostelec, Fryštácká, Sokolská, Kúty, Lešetín, Lorencova, Hluboká, Slovenská, gymnázium Lesní Čtvrť, (Jaroslavice), Kudlov.	2027	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.3.11	Cyklostezka Zlín, úsek Klečůvka - Lípa	Další úsek páteřní cyklotrasy Zlín - Vizovice podél řeky Dřevnice.	2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SMZ
A.3.3.12	Cyklostezka Lužkovice-Klečůvka, etapa II. B	Další úsek páteřní cyklotrasy Zlín - Vizovice podél řeky Dřevnice.	2024	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SMZ
A.3.3.13	Chodník a cyklostezka - Zlín, ulice Bartošova a ulice Vodní	Nové řešení uličního prostoru, návazností a tras s ohledem na bezpečný pohyb chodců a cyklistů z důvodu výstavby kruhové křižovatky.	2024	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SMZ
A.3.3.14	Rekonstrukce MK na ul. Havlíčkovo a Peroutkovo nábřeží, včetně parkovacích míst před KNTB	Projekt zaměřen na bezpečnost chodců a cyklistů, zejména na převedení cyklistů a chodců lávkou přes řeku Dřevnici.	2025	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SMZ
A.3.3.15	Zlín, Příluky - propojení ul. Pekárenské a ul. Peroutkovo nábřeží - lávka pro pěší a cyklisty	Vyřešení kolizního, provozně nebezpečného místa pro chodce a cyklisty jejich převedením jinou trasou a propojením na stávající stezku.	2024	Vysoká	SMZ	Dle délky a vedení trasy	SMZ
A.3.4.1	Podpora při plánování a realizaci dalších páteřních propojení podle aktualizace Konceptce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje		2027	Vysoká	SMZ	-	SFDI/IROP/ITI/Interreg
A.3.5.1	Program rozvoje stání pro kola a parkovišť B+R		2023 -	Střední	SMZ	1250	SMZ/IROP
A.4	Dostupnost zastávek VHD						
A.4.1.1	Zastávka MHD Vozovna	Úprava komunikace pro pěší k Baťově nemocnici, zajištění bezkolizního průchodu (přechod, lávka, semafor)	2023	Vysoká	SMZ	1500	SMZ
A.4.1.2	Zlín, Příluky - přesunutí zastávky MHD "Průmyslová zóna" na ul. Cecilka		2024	Střední	SMZ	500	SMZ
A.4.2.1	Napojení cyklostezky k zastávce Zlín-Příluky		2023	Střední	SMZ	V rámci akce D.5.1.1	SFDI
A.4.2.2	Úprava MK Benešovo nábřeží, úsek Podvesná VI.-XVII	Se zaměřením na dostupnost zastávek a kolejové dopravy.	2024	Střední	SMZ	1200	SMZ
A.4.3.1	Propojení Výletní-Terminál Zlín-střed	Vyhledávací studie pro přímé propojení, případně realizaci lávky a podjezdu/podchodu.	2027	Vysoká	SMZ	80	SMZ
A.5	Sdílení kol a elektrokol						
A.5.1.1	Propojení IDS a systému sdílení kol		2025	Nízká	KOVED/SMZ	250	KOVED
A.5.2.1	Provozování systému veřejného sdílení jízdních kol ve Zlíně	Spolupráce s provozovateli na poskytování dotovaných služeb sdílené mobility.	2022 -	Střední	SMZ	10000	SMZ
A.5.3.1	Vymezení povolených stání (lokalit pro odstavení) sdílené mobility		2025	Nízká	SMZ	500	SMZ

A.6 Metodická podpora aktivní dopravy						
A.6.1.1	Aktualizace a rozšíření metodiky Chodníky 300		2025	Vysoká	KAM/ SMZ	300 SMZ
A.6.2.1	Vytvoření metodiky kvality cyklistických tras		2025	Střední	KAM/ SMZ	300 KAM/ SMZ
A.6.3.1	Vytvoření metodiky kvality veřejného prostoru		2025	Střední	KAM/ SMZ	300 KAM/ SMZ
A.6.4.1	Mapování cyklistické a pěší infrastruktury a dat o pohybu cyklistů a chodců		2025 -	Nízká	KAM/ SMZ	1200 KAM/ SMZ
A.6.5.1	Posílení plánu údržby chodníků a cyklocest	Zahrnutí do smlouvy s TS Zlín.	2025	Nízká	SMZ/ TS Zlín	600 SMZ/TS Zlín
A.6.6.1	Zřízení pozice Koordinátora mobility		2023	Střední	SMZ	500 SMZ
B Veřejná doprava						
B.1 Rozvoj linkové dopravy						
B.1.1.1	Linka Jižní Svahy–Šedesátá (areál Svit)		2025	Střední	DSZO s.r.o.	500 DSZO s.r.o.
B.1.1.2	Prodloužení trolejové trati ve Zlíně: Gahurova – nádraží ČD – Vodní – Zarámí – Dlouhá	Změna trasování části stávajících linek: investiční náklady, spojené s vybudováním zastávek. Zprovoznění ulice Zarámí pro trolejbusovou dopravu. Toto prodloužení umožní nasazení dalších parciálních trolejbusů v MHD místo autobusů.	2027	Střední	DSZO s.r.o.	22000 DSZO s.r.o.
B.1.1.3	Prodloužení linek Lešná–Podhoří na ul. Šternberská		2025	Nízká	DSZO s.r.o.	1000 DSZO s.r.o.
B.1.1.4	Posílení linek, navazujících na parkoviště P+R		2025 -	Vysoká	DSZO s.r.o.	250 (provozní) DSZO s.r.o.
B.1.1.5	Linka Mladcová–Lesní čtvrť		2022	Střední	DSZO s.r.o.	50 (provozní) DSZO s.r.o.
B.1.1.6	Linka Filmové ateliéry–Jižní Svahy	Vybudování nové točny Kocanda, koliba.	2027	Střední	DSZO s.r.o.	3000 DSZO s.r.o.
B.1.1.7	Prodloužení trolejové trati v Příluku – 1.etapa	Prodloužení trakčního vedení. Navržené řešení vychází z varianty prodloužení stávajícího trolejového vedení do Příluku až ke křižovatce ulic U Tescomy a Hvozdenské. Pro tuto variantu je nezbytné vybudování nové měnirny.	2024	Vysoká	DSZO s.r.o.	40000 DSZO s.r.o.
B.1.1.8	Prodloužení trolejové trati ve Zlíně: Březnická	Nahrazení autobusu na lince „Filmové ateliéry“ parciálním trolejbusem. Prodloužení trolejového vedení po sportovní halu prodloužíme dobu nabíjení baterií až po uvažovanou zastávku u sportovní haly. Nasazení sběračů na troleje by bylo řešeno na zastávce u budovy „Lesů ČR“.	2024	Střední	DSZO s.r.o.	56000 DSZO s.r.o.

Realizace je podmíněna dokončením stavby „Křižovatka ul. Mostní - ul. Březnická, Zlín.							
B.1.4	Definice programu spolupráce pro účelové linky mezi institucemi, zaměstnavateli, školami a DSZO s.r.o..		2022 -	Střední	DSZO s.r.o.	Neutrální vůči současnosti	DSZO s.r.o.
B.1.4.1	Prodloužení školních linek do lokality Lesní čtvrť-Příkrá III (gymnázium)		2025	Střední	DSZO s.r.o.	500 + 30 (provozní)	DSZO s.r.o.
B.2	Preference veřejné dopravy						
B.2.1.1	Modernizace preference MHD PO 1: třída Tomáše Bati	Vybudování vyhrazených pruhů, řadících pruhů ke hranám křižovatek a rozšíření preference na SSZ pro VHD a IZS.	2027	Vysoká	SMZ/ŘSD/ŘSZK	2400	IPRÚ Zlín
B.2.1.2	Modernizace preference MHD PO2: Terminál Zlín-střed-Náměstí práce	Vybudování vyhrazených pruhů, řadících pruhů ke hranám křižovatek a rozšíření preference na SSZ pro VHD a IZS.	2027	Vysoká	SMZ/ŘSD/ŘSZK	800	IPRÚ Zlín
B.2.1.3	Modernizace preference MHD PO3: ulice Sokolská	Vybudování vyhrazených pruhů, řadících pruhů ke hranám křižovatek a rozšíření preference na SSZ pro VHD a IZS.	2027+	Střední	SMZ/ŘSD/ŘSZK	1300	IPRÚ Zlín
B.2.1.4	Modernizace preference MHD PO4: ulice Březnická	Vybudování vyhrazených pruhů, řadících pruhů ke hranám křižovatek a rozšíření preference na SSZ pro VHD a IZS.	2027+	Střední	SMZ/ŘSD/ŘSZK	800	IPRÚ Zlín
B.2.1.5	Modernizace preference MHD PO5: ulice Gahurova	Vybudování vyhrazených pruhů, řadících pruhů ke hranám křižovatek a rozšíření preference na SSZ pro VHD a IZS.	2027	Vysoká	SMZ/ŘSD/ŘSZK	1300	IPRÚ Zlín
B.2.2.1	Rozšíření preference VHD na SSZ se zahrnutím integrované dopravy a IZS	Navazuje na Opatření 3.2.1.b GDZK: Koordinovat veřejnou dopravu s telematickými systémy na infrastruktuře.	2025	Vysoká	SMZ/KO VED/DSZO s.r.o.	40000	IPRÚ Zlín/IROP
B.3	Integrace veřejné dopravy						
B.3.1.1	Plná integrace veřejné dopravy Zlínského kraje	Navazuje na Specifický cíl 3.1.3 Rozvíjet integrovaný systém veřejné dopravy GDZK, s ohledem na Koncepti veřejné dopravy 2020-2025.	2025	Vysoká	IDZK	Desítky mil. Kč (GDZK)	IDZK
B.3.2.1	Tarifní integrace	Nahrazení tarifního systému systémem IDS ZK. Navazuje na Specifický cíl 3.1.3 Rozvíjet integrovaný systém veřejné dopravy GDZK.	2025	Vysoká	IDZK	Desítky mil. Kč (GDZK)	IDZK
B.3.3.1	Harmonizace podmínek přepravy	Navazuje na Specifický cíl 3.1.3 Rozvíjet integrovaný systém veřejné dopravy GDZK.	2025	Střední	IDZK	Desítky mil. Kč (GDZK)	IDZK
B.3.4.1	Modernizace odbavovacího systému a Jednotný systém digitálního odbavení	Navazuje na Opatření 3.1.3.a GDZK: Rozvíjet pokročilé informační systémy a odbavení cestujících.	2025	Střední	DSZO s.r.o./IDZK	Desítky mil. Kč (GDZK)	IROP
B.3.5.1	Aplikace IDZK	Navazuje na Opatření 3.1.3.b GDZK: Modernizovat řízení kvality a koordinaci veřejné dopravy.	2025	Střední	IDZK	Desítky mil. Kč (GDZK)	IDZK

B.3.6.1	Propojení dispečinku DSZO s.r.o. a KOVED a propojení aplikace MPVNET a Online přehledu vozidel DSZO s.r.o.	Navazuje na Opatření 3.2.1.c: Zavádět inteligentní spolupráci dispečerského řízení veřejné dopravy a Opatření 3.1.3.b: Modernizovat řízení kvality a koordinaci veřejné dopravy GDZK.	2025	Střední	DSZO s.r.o./IDZK	Jednotky mil. Kč (GDZK)	DSZO s.r.o./IDZK
B.3.7.1	Sběr dat	Osazování linek hromadné dopravy (DSZO s.r.o.) technologiemi pro automatizované sčítání nástupů, výstupů a obsazenosti. Navazuje na Opatření 3.2.2.a: Systematicky sbírat data z dopravy a využívat v aplikacích a Opatření 3.2.1.a: Propojovat veřejnou dopravu s ostatními systémy a aplikacemi řízení dopravy GDZK.	2023 -	Střední	DSZO s.r.o./IDZK	Jednotky mil. Kč (GDZK)	DSZO s.r.o./IDZK
B.4	Kvalitní zastávky a přestupní body						
B.4.1.1	Výstavba zastávek v lokalitě Areál Svit (revitalizace)		2024	Vysoká	SMZ/DSZO s.r.o.	5000	IROP
B.4.1.2	Výstavba zastávek v lokalitě Pravobřežní komunikace (Nábřeží)		2025	Střední	SMZ/DSZO s.r.o.	2500	IROP
B.4.1.3	Výstavba zastávek v lokalitě Šternberská (posílení obslužnosti cílů dopravy)		2027	Střední	SMZ/DSZO s.r.o.	1200	IROP
B.4.1.4	Výstavba zastávek v lokalitě Lesní čtvrť III (Gymnázium)	V návaznosti na rozšíření vozového parku a zavádění opatření školních zón.	2025	Nízká	SMZ/DSZO s.r.o.	1200	IROP
B.4.1.5	Výstavba zastávek v lokalitě Havlíčkovo nábřeží (vedlejší vstupy do nemocnice)		2027	Vysoká	SMZ/DSZO s.r.o.	1200	IROP
B.4.1.6	Výstavba zastávek v lokalitě Vodní (při ul. Dlouhá)/Zarámí	V návaznosti na realizaci Terminálu Zlín-střed a uvažovanou změnu vedení linek na ul. Vodní.	2027+	Střední	SMZ/DSZO s.r.o.	1200	OPD
B.4.1.7	Výstavba zastávek v lokalitě Gahurova (most)	V návaznosti na realizaci Terminálu Zlín-střed a uvažovanou změnu vedení linek na ul. Vodní.	2027+	Střední	SMZ/DSZO s.r.o.	15000	OPD
B.4.1.8	Výstavba zastávek v lokalitě Parkovišť P+R (vč. přesunutí stávajících zastávek)		2025 -	Vysoká	SMZ/DSZO s.r.o.	1200	IROP
B.4.1.9	Výstavba nových zastávek linkové dopravy v rozvojových lokalitách města		2023 -	Střední	SMZ/DSZO s.r.o.	5000	IROP
B.4.2.1	Bezbariérové úpravy a vybavení vybraných zastávek MHD ve Zlíně		2023 -	Vysoká	SMZ/DSZO s.r.o.	15000	IROP

B.4.2.2	Jižní Svahy - rekonstrukce zastávky Česká		2024	Střední	SMZ/ DSZO s.r.o.	500	SMZ/ DSZO s.r.o.
B.4.2.3	Přístřešky zastávek MHD - Mokrá II, Na Drahách		2024	Střední	SMZ/ DSZO s.r.o.	300	SMZ/ DSZO s.r.o.
B.4.2.4	Inteligentní zastávky	Nahrazení papírové formy jízdních řádů na označnicích zastávek digitálními, aktuální digitální online informace pro cestující o spojích, zpoždění, výlukách atd.	2025	Nízká	DSZO s.r.o.	10000	DSZO s.r.o.
B.4.3.1	Dopravní terminál Zlín - centrum	Multimodální dopravní terminál Zlín - centrum.	2027	Vysoká	SMZ/ SŽ/ Zgroup	900000	SMZ/ SŽ/ Zgroup
B.5 Modernizace vozového parku a infrastruktury							
B.5.1.1	Výstavba a modernizace měníren a bateriových stanic	Cílem projektu je zvýšení podílu MHD v elektrické trakci. K dosažení tohoto cíle budou sloužit výstupy tohoto projektu, výstavba a modernizace měníren MHD. Po realizaci tohoto projektu bude možné kompletní dálkové ovládání všech technologií měníren, jejich plnohodnotné propojení s novými měnírnami, plně digitální řízení a ovládání, možnost většího proudového zatížení (možnost větších nárazových odběrů), dostupnost náhradních dílů atd. Výstavbou nových měníren bude zabezpečeno dostatečné napájení prodloužení trolejových tratí a trolejbusových linek MHD. Zajištění také zlepšení napájení trakčního vedení na páteřních linkách MHD. Dále realizací tohoto projektu bude možné nasazovat nové parciální bateriové trolejbusy na stávajících autobusových linkách díky dostatečnému výkonu nových a modernizovaných měníren, odpovídajícímu potřebě parciálních bateriových trolejbusů (současný odběr pro trakci i dobíjení, případ. klimatizaci, výkonnější topení atd.).	2024	Vysoká	DSZO s.r.o.	79000	OPD
B.5.2.1	Zvýšení kapacity trakčního vedení		2027	Vysoká	DSZO s.r.o.	120000	OPD
B.5.3.1	Dobíjecí stanice pro elektrická silniční vozidla MHD	Hlavním cílem projektu je zajištění provozování nových elektrobusů, které umožní bezemisní provoz MHD. Výstupem projektu je vybudování pěti nabíjecích stanic pro vozidla MHD (elektrobusy, servisní a obslužná vozidla).	2027	Vysoká	DSZO s.r.o.	26000	OPD
B.5.3.2	Dobíjecí stanice Veliková, točna	Vybudování dobíjecí stanice	2024	Vysoká	DSZO s.r.o.	Zahrnuto výše	OPD
B.5.4.1	Rekonstrukce a modernizace Vozovny Podvesná a Rekonstrukce areálu DSZO	Modernizace vozového areálu MHD – nové napojení na ul. Dřevnickou a Podvesnou XVII. Rekonstrukce technického stavu budov,	2027	Vysoká	DSZO s.r.o.	300000	ITI/OPD/DSZO s.r.o.

		vybavení a zázemí, výstavba zařízení na výrobu el. Energie pomocí solárních panelů na střechách objektů a pozemcích DSZO s.r.o. pro potřeby MHD, úpravy výjezdu a prostoru před budovami vozovny. Změna organizace dopravy v areálu DSZO včetně přeusměrování výjezdu na ul. Dřevnickou v návaznosti na novou světelnou křižovatku. Rekonstrukcí areálu MHD se umožní lepší využití areálu pro provoz nových bezemisních vozidel a bezpečnější výjezd těchto vozidel z areálu.					
B.5.4.2	Využití solární energie pro potřeby MHD	Výstavba zařízení na výrobu el. energie pomocí solárních panelů na střechách objektů a pozemcích DSZO pro potřeby MHD.	2027	Střední	DSZO s.r.o.	V rámci B.5.4.1	IROP
B.5.5.1	Modernizace vozového parku	Hlavním cílem projektu je modernizace a zkvalitnění MHD především se zaměřením na snížení emisí a hluku. Dalším cílem modernizace vozového parku DSZO s.r.o. je zvýšení komfortu a bezpečnosti přepravy cestujících MHD. Výstupem projektu je pořízení cca 50 bezemisních vozidel MHD (parciální bateriové trolejbusy případ. elektrobusy). Přínosy: Realizací projektu bude možné zavedení trolejbusové dopravy v území dosud obsluhované autobusy. Vzhledem k možnostem nových technologií trolejbusů s alternativním bateriovým pohonem je možné zvýšení hustoty spojů MHD a bude vést ke snížení emisí a hluku produkovaných MHD.	2022-	Vysoká	DSZO s.r.o.	320000	ITI/OPD/DSZO s.r.o.
B.5.5.2	Nahrazení autobusu elektrobusem na lince č. 33	Navazuje na opatření B.5.3 – Výstavba dobíjecí infrastruktury pro veřejnou dopravu.	2024	Střední	DSZO s.r.o.	Zahrnuto výše	IPRÚ Zlín/IROP
B.5.5.3	Vnitropodniková půjčovna elektrovozidel	Nahrazení služebních vozidel elektrovozy pro DSZO s.r.o.	2022 -	Nízká	DSZO s.r.o.	10000	DSZO s.r.o.
B.6	Rozvoj kolejové dopravy						
B.6.2.1	Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice		2027	Vysoká	SMZ/SŽ	12000000	SŽ
B.6.3.1	Rekonstrukce přejezdů a přechodů v rámci modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice		2027	Vysoká	SMZ/SŽ	Zahrnuto výše	SŽ
B.6.4.1	Železniční zastávky a stanice v rámci modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice		2027	Vysoká	SMZ/SŽ	Zahrnuto výše	SŽ
C	Veřejný prostor a organizace dopravy						
C.1	Management parkování						
C.1.1.1	Zřízení zón placeného stání		2023	Vysoká	SMZ	1000 – provozní zisk	SMZ
C.1.1.2	Zlín, ul. Ševcovská a Díly II, úprava uličního prostoru - I. a II. etapa		2025	Nízká	SMZ		SMZ

C.1.1.3	Zlín, Obceiny I.- XIX., parkovací plochy	Celková revitalizace uličního prostoru, doplnění parkovacích míst.	2024	Nízká	SMZ		SMZ
C.1.1.4	Zlín, parkoviště ve sportovním areálu Vršava		2025	Střední	SMZ		SMZ
C.1.1.5	Zlín, Jižní Svahy – Parkování-točna Podlesí	V realizaci.	2022	Střední	SMZ		SMZ
C.1.1.6	Zlín, U Majáku a Filmové ateliéry – parkování na ul. Fabiánka I-II		2025	Nízká	SMZ		SMZ
C.1.1.7	Zlín, Jižní Svahy - I. Segment – zásobování vozidly		2023	Nízká	SMZ		SMZ
C.1.1.8	Zlín – Rekonstrukce podélného stání I/49		2024	Nízká	SMZ		SMZ
C.1.1.9	Aktualizace Parkovací politiky města Zlín		2024	Vysoká	SMZ	500	SMZ
C.1.2.1	Manuál a dotační program podpory realokace nevyužitého parkování	Manuál a regulativy veřejných prostor umožňují dočasnou anebo trvalou alokaci parkovacího prostoru (pásu) pro nedopravní využití, včetně definice podmínek a preferované podoby.	2027	Nízká	SMZ	600	SMZ
C.2	Chytré parkování						
C.2.1.1	SMART – Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně		2023	Střední	SMZ/TS Zlín	38000	IROP/SMZ/OPD
C.2.2.1	Propojení systému automatizované kontroly parkování a mapování stavu povrchu (pasportizace) komunikací		2025 -	Střední	SMZ/TS Zlín	2500	SMZ
C.2.3.1	Sběr dat o využití parkovacích míst		2025 -	Střední	SMZ/TS Zlín	2000	SMZ
C.3	Zklidňování dopravy						
C.3.1.1	Program zřizování zklidněných zón v centru města a jádrech obytných čtvrtí v rámci participativního rozpočtu		2023 -	Vysoká	SMZ	3500	SMZ
C.3.2.1	Dotační program revitalizace vnitrobloků		2025 -	Nízká	SMZ	10000	SMZ
C.3.2.3	Zlín, Benešovo nábřeží – parkování ve vnitrobloku		2025	Nízká	SMZ	1000	IROP
C.3.2.4	Zlín, Jižní Svahy – Rekonstrukce vnitrobloku, ul. Na Trojáku		2025	Střední	SMZ	1500	IROP
C.3.3.1	Úsekové měření rychlosti (Kudlov + Salaš)		2023	Střední	SMZ	250	SMZ
C.3.4.1	Program spolupráce s městskými částmi na specifických podobách zklidňování dopravy a podpory infrastruktury a zázemí pro aktivní mobilitu		2023 -	Střední	SMZ	2500	SMZ
C.3.5.1	Realizace a podpora „otevřených ulic“ v rámci participativního rozpočtu		2024 -	Nízká	SMZ	500	SMZ
C.4	Podpora sdílené a bezemisní dopravy						
C.4.1.1	Obnova vozidlového parku TS Zlín		2023 -	Střední	TS Zlín	4500	IROP/OP ŽP
C.4.2.1	Doplnění sítě dobíjecích stanic pro elektromobily a elektrokola		2023 -	Střední	SMZ	11000	IROP
C.5	Systém citylogistiky						
C.5.1.1	Podpora systémů komerčních/komunitních uložek		2023 -	Nízká	SMZ		
C.5.2.1	Testování a posouzení využití městského systému sdílených car-gokol	V návaznosti na Opatření 2.1.2.a: Podporovat logistické služby přepravního řetězce GD ZK.	2025 -	Nízká	SMZ	1500	IROP
C.5.3.1	Vypracování celoměstské strategie citylogistiky		2025	Střední	SMZ	500	SMZ

C.5.4.1	Časová regulace vjezdu nákladních vozidel a zásobování		2025 -	Střední	SMZ	300	SMZ
C.5.5.1	Podpora vzniku městských distribučních center	V návaznosti na Opatření 1.1.4.c: Zlepšení podmínek pro nákladní dopravu GD ZK.	2030+	Střední	SMZ	-	
C.5.6.1	Vyhrazení parkovacích míst pro zásobování		2025 -	Nízká	SMZ	500	SMZ
C.5.7.1	Podpora bezemisních a lehkých nákladních vozidel (vč. cargokol) v citylogistice	Aplikace nástrojů zvýhodnění (úlev na regulaci) v závislosti na emisním faktoru a váze vozidla (vjezd do zklidněných a pěších zón města a zón s povolením vjezdu obsluze).	2024 -	Nízká	SMZ	-	SMZ
C.6	Revitalizace veřejného prostoru						
C.6.0.1	Zlín, Revitalizace panelového sídliště Podhoří - II. Etapa		2025	Vysoká		10000	IROP/IPRÚ Zlín
C.6.0.2	Zálešná II - úprava uličního prostoru		2024	Střední	SMZ	2500	SMZ
C.6.1.1	Zpracování plánu modro-zelené infrastruktury		2024	Střední	SMZ	500	SMZ
C.6.2.1	Revitalizace třídy 2. května v návaznosti na realizaci obchvatu Zálešná		2027	Vysoká	SMZ	29000	SMZ
C.6.2.2	Revitalizace třídy T. Bati v návaznosti na realizaci projektu Tunel Centrum		2027	Vysoká	SMZ	5500	SMZ
C.6.2.3	Zlín, Malenovice - stavební úpravy ulice B. Smetany		2022	Střední	SMZ		SMZ
C.6.2.4	Zlín, Malenovice - stavební úpravy ulice Zahradní čtvrt'		2024	Střední	SMZ		SMZ
C.6.2.5	Revitalizace J.A.Bati	Stavba řeší rekonstrukci stávající účelové areálové komunikace na plnohodnotnou městskou komunikaci, nutnou pro završení záměru zapojit, alespoň východní část bývalého výrobního areálu firmy Baťa centrální části města. Navržené úpravy navazují na již realizovanou revitalizaci třídy J. A. Bati v úseku od bývalého autobusového nádraží po budovu č. 21.	2027	Vysoká	SMZ	20000	SMZ
C.6.2.6	Revitalizace ul. Vavrečkova - Zlín	Předmětem této akce je revitalizace uličního prostoru v délce 250 m, jedná se o úpravu stávající účelové komunikace na plnohodnotnou městskou komunikaci, funkční skupiny C se základní volnou šířkou mezi obrubami 6,5m, umístění parkovacích míst po obou stranách komunikace, komunikace pro pěší, zastávky MHD, veřejné osvětlení a městský mobiliář.	2024	Střední	SMZ	20000	SMZ
C.7	Podpora veřejné správy dopravy						
C.7.1.1	Realizace Školních plánů mobility pro jednotlivé školy		2023 -	Střední	SMZ	1500	SMZ
C.7.2.1	Realizace Institucionálních plánů mobility pro městské instituce		2024 -	Nízká	SMZ	750	SMZ
C.7.3.1	Podpora firemních plánů mobility pro velké zaměstnavatele		2024 -	Nízká	SMZ	250	SMZ
C.7.4.1	Zřízení fondu mobility a podpora participativního rozpočtu		2024 -	Vysoká	SMZ	250	SMZ
D	D Silniční infrastruktura						
D.1	Řízení dopravy a ITS						
D.1.1.1	Zřizování telematického řízení dopravy v místech s častým výskytem nehod a zdržení		2027	Střední	SMZ/	1500	IROP

					ŘSD/ ŘSZK		
D.1.2.1	Systém řízení dopravy v tunelu		2027	Střední	ŘSD	V rámci D.5.10.1.	ŘSD
D.1.3.1	Zřízení jednotného integrovaného systému řízení dopravy		2027	Vysoká	ŘSD/ SMZ	10000	ŘSD/SMZ
D.1.3.2	Zpracování studie na využití prvků C2X na území SMZ		2027	Střední	SMZ	200	SMZ
D.1.3.3	Inovace v rozvoji řízení dopravy s využitím prvků C2X ve statutárním městě Zlíně	Aktualizace preference a koordinace MHD, přepočítání řízení křižovatek a návrh opatření pro hlavní křižovatky ve Zlíně cílem je efektivnější využití kapacity pozemních komunikací na území Zlína, komunikačních uzlů a další zvýšení plynulosti provozu.	2027	Střední	SMZ	40000	SMZ
D.1.4.1	Zřízení datové platformy o dopravě		2024	Střední	SMZ	800	SMZ
D.2 Záchytná parkoviště P+R							
D.2.0.1	Nastavení cenové politiky záchytných parkovišť a propojení se systémem veřejné dopravy		2023 -	Vysoká	SMZ	2000	SMZ
D.2.1.1	Parkoviště P+R a B+R Přiluky		2023	Vysoká	SMZ	16000	IROP/SFDI
D.2.2.1	P+R Malenovice	Parkovací dům typu P+R ve směru od Otrokovic a dálničního přivaděče pro cca 300 parkovacích míst.	2027	Střední	SMZ	20000	IROP
D.2.3.1	Zlín, Prštné - P+R u Prštné přičky		2027	Střední	SMZ	40000	IROP
D.2.4.1	P+R Velké kino		2025	Vysoká	SMZ	100000	IROP
D.2.5.1	P+R Stadion		2025	Vysoká	SMZ	300000	IROP
D.2.6.1	P+R Fryštácká	Záchytné parkoviště P+R Fryštácká s kapacitou cca 330 vozidel s možností rozšíření.	2026	Střední	SMZ	40000	IROP
D.2.7.1	Parkovací dům pod I.segmentem JS		2027	Střední	SMZ	250000	SMZ
D.2.7.2	Parkovací dům ulice Slezská		2027	Střední	SMZ	150000	SMZ
D.3 Mapování a pasportizace infrastruktury							
D.3.1.1	Průběžné mapování stavu povrchu (pasportizace) komunikací a dopravního značení		2024 -	Vysoká	SMZ	3000	SMZ
D.3.2.1	Preventivní opravy průběžně monitorovaných komunikací	Snižování vnitřního dluhu na komunikacích	2024 -	Vysoká	SMZ	15000	SMZ
D.3.3.1	Zavedení BIM: informačního modelu dopravní infrastruktury	Návaznost na Opatření 3.1.2.d: Pořizovat informační modely staveb (BIM) GD ZK	2027+	Nízká	SMZ	5000	IROP
D.4 Opravy a rekonstrukce							
D.4.1.1	Rekonstrukce komunikace ulice Filmová		2023	Střední	SMZ	1500	ŘSZK
D.4.1.2	Silnice II/490: Zlín, propojení R49 - I/49, 2. úsek	Projekt představuje liniovou stavbu, zkvalitňující část propojení budoucí rychlostní komunikace D 49 (Hulín - Lípa) se stávající silnicí I. třídy, I/49, procházející centrem Zlína. Stavba 2.úseku začíná za stávající křižovatkou se silnicí III/4911 (směr Kostelec,	2025	Střední	ŘSZK	-	ŘSZK

		Štípa) a končí před stávající křižovatkou ul. Sokolské (II/490) s místní komunikací ul. Padělky IX.						
D.4.1.3	Silnice II/490: Zlín, ulice Břežnická	Předmětem projektu je rekonstrukce silnice II/490 v úseku od křižovatky se sil. I/49 po zimní stadion Ludka Čajky.	2025	Střední	ŘSZK	-	ŘSZK	
D.4.1.4	Silnice III/49016 Zlín, Mladcová	Rozšíření silnice, chodníky, kanalizace, opěrná zeď.	2025	Střední	ŘSZK	-	ŘSZK	
D.4.1.5	Silnice III/1915: Zlín, Štípa	Stavba opěrné zdi, rekonstrukce silnice v dl. cca 600 m.	2027	Střední	ŘSZK	-	ŘSZK	
D.4.1.6	Zlín, Příluky – dopravní řešení ul. Mezní a Michalova		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.7	Zlín, Klečůvka – rekonstrukce komunikace "Borošín"		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.8	Rekonstrukce komunikace v ul. Bratří Sousedíků		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.9	Zlín, Jižní Svahy, propojení Podlesí – Kocanda		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.10	Most Z57 přes Kudlovský potok, u Centroprojektu na ulici Štefánikova včetně lávky na hrázi přehrady		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.11	Zlín, Podhoří – oprava komunikace a chodníků v ul. B. Němcové		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.12	Oprava povrchu MK – Zlín, Lazy III., IV., V.		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.13	Zlín, Jaroslavice – oprava komunikace ul. Březová		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.14	Zlín, Štípa – rekonstrukce komunikace ul. K letišti		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.15	Zlín, Jaroslavice – rekonstrukce komunikace ul. Svažitá včetně opěrné zidky		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.16	Zlín, Malenovice – rekonstrukce ul. Brigádnická – II. etapa		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.17	Zlín, Příluky – úprava MK ul. Ronzovy paseky		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.18	Stavební úpravy chodníku a místní komunikace na ulici Hasičská, Zlín - Louky		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.19	Zlín, Prštné – rekonstrukce komunikace, ul. Nad Humny		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.20	Zlín, Jaroslavice – odvodnění pod novými svodidly, ul. Anenská		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.21	Zlín, Velíková – opravy komunikací, ul. Modřínová		2022	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.22	Zlín, Jaroslavice – oprava komunikace, ul. Průkop		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.23	Zlín, Lužkovice – oprava MK u hřiště		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.24	Zlín – Úpravy uličního prostoru Pasecký Žleb		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.25	Zlín, Louky – Náves	Rekonstrukce opěrné zdi, mostu a komunikace	2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.26	Jižní Svahy – ulice Nad Vývozem	Doplnění veřejného osvětlení	2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.27	Most Z14 přes Dřevnici ve Zlíně – Loukách		2025	Střední	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.28	Dopravní terminál Zlín – sanace západní stěny nadjezdu ulice Gahurova		2027	Vysoká	SMZ	-	SMZ	
D.4.1.29	Statické zabezpečení opěrné zdi v ul. Návesní-Stráně, Zlín-Mladcová		2023	Vysoká	SMZ	10000	SMZ	
D.5	Infrastrukturní stavby							
D.5.0.1	Zlín, Podhoří – odstavná plocha pro MHD vč křiž Sv. Čecha – Na Slanici							

D.5.1.1	Silniční napojení průmyslové zóny Zlín-východ		2023	Vysoká	SMZ	288000	MMZ
D.5.2.1	Boněcká příčka	Propojení tř. T. Bati a Peroutkova nábřeží	2030+	Nízká	SMZ	25000	SMZ
D.5.3.1	Okružní křižovatka na silnici III 49018 Zlín-Kocanda (ulice Okružní) a točna MHD	Úpravy OK Kocanda	2022	Střední	SMZ, ŘSZK	18000	SMZ/ŘSZK
D.5.4.1	Křižovatka ul. Mostní - ul. Březnická, Zlín	Nové dopravní řešení přináší rozšíření vozovky ul. Březnické a napřímení ul. Mostní, včetně přechodů pro chodce, stezek pro pěší a cyklisty, nových zastávek MHD a úpravu navazujících ploch.	2023	Vysoká	ŘSZK/ SMZ	80000	SMZ
D.5.6.1	Pravobřežní komunikace v úseku Prštné - Podbaba	Zásadní stavba řešící nevyhovující vedení kapacitní komunikace silnice I. třídy ve stávající stopě I/49. Komunikace výrazně odlehčí centru města i okrajovým částem.	2025	Vysoká	SMZ	170000	SFDI
D.5.7.1	Pravobřežní komunikace v úseku Prštné - Louky	Zásadní stavba řešící nevyhovující vedení kapacitní komunikace silnice I. třídy ve stávající stopě I/49. Komunikace výrazně odlehčí centru města i okrajovým částem.	2027	Vysoká	SMZ	250000	SFDI
D.5.8.1	Pravobřežní komunikace v úseku Louky - Otrokovice		2030+	Vysoká	Louky/ Otroko- vice	450000	SFDI
D.5.9.1	Levobřežní komunikace	Jedná se o navrhovanou místní komunikaci pro obsluhu přilehlého území mimo ZÁKOS s uvažovaným využíváním i cyklistickou dopravou. Předpokládá se obslužná funkce v území lokálního charakteru.	2030+	Nízká	SMZ	40000	SMZ
D.5.10.1	Výstavba tunelu Zlín-centrum		2027	Vysoká	ŘSD	3000000	ŘSD
D.5.11.1	Obchvat Zálešná		2026	Vysoká	SMZ/ ŘSD/ ŘSZK	300000	IROP
D.5.12.1	Silnice II/490: Zlín, propojení R49 - I/49, 2. úsek		2025	Střední	ŘSD/ ŘSZK	520000	ŘSD/ŘSZK

4 Implementační plán

4.1 Organizační struktura

Organizační struktura vychází ze stávající struktury zpracování SUMP Zlín. Odpovědnost je rozdělena mezi:

Garant SUMP

Garantem Plánu udržitelné městské mobility Zlína je člen Rady města Zlína, odpovědný za oblast dopravy. Činnost garanta spočívá v předkládání výstupů z procesu tvorby Radě a Zastupitelstvu města Zlína. Garant SUMP zřizuje Řídící výbor SUMP.

Řídící výbor SUMP

Řídící (koordinační) výbor (ŘV) je nejvyšším řídicím orgánem projektu. Jeho kompetence spočívají v dohlížení na jeho průběh, nastavení dalšího směřování a ve schvalování zásadních dílčích dokumentů a částí SUMP. Skupina je tvořena zastupiteli jednotlivých politických klubů, kdy každý klub jmenuje jednoho člena a jeho zástupce.

Pro SUMP je ve fázi implementace a monitoringu navrhována následující agenda ŘV:

- projednání a schválení průběhu realizace akcí;
- adaptace opatření: schválení změn v akčním plánu;
- předkládání schválených akčních plánů Radě města Zlína;
- provedení dohledu nad implementací a aktualizací SUMP Zlín.

Jakožto strategický plán dopravy, SUMP Zlín formálně spadá do gesce Odboru dopravy SMZ, jehož personální obsazení je nutné rozšířit o pozici **Koordinátora mobility**.

Koordinátor mobility (pod OD SMZ)

Koordinátor mobility je odpovědný za:

- shromažďování návrhů nových opatření a jejich návrh pro zařazení do zásobníku projektů/Akčního plánu;
- monitoring implementace a zpracování průběžných zpráv o naplňování SUMP Zlín.

Oddělení koordinace projektů (OdKP)

Oddělení Koordinace projektů je odpovědné za:

- metodickou pomoc ostatním odborům a nositelů při zjišťování možných finančních zdrojů v dotačních programů a odbornou součinnost při jejich zajišťování.

Nositelé opatření

- předkládají návrhy projektových záměrů pro zařazení do Zásobníku opatření/Akčního plánu v souladu se strukturou a cíli SUMP Zlín.
- připravují podklady o realizovaných opatřeních za monitorovací období pro ODKP MMZ.

Nastavení implementace plánu dále respektuje interní strukturu koordinace projektů MMZ.

4.2 Aktualizace Akčního plánu a SUMP Zlín

4.2.1 Zpráva o naplňování SUMP Zlín

V rámci implementace SUMP Zlín probíhá jednou za dva roky od 31. ledna prvního roku po schválení strategie zpracování průběžné *Zprávy o naplňování* v gesci Koordinátora mobility pod Odborem dopravy, které průběžně sbírá podklady o realizaci a změnách jednotlivých projektů ve spolupráci s nositeli opatření a dotčenými odbory a odděleními MMZ.

Struktura zprávy by měla obsahovat:

- přehled realizovaných projektů v monitorovaném období;
- přehled připravovaných opatření v monitorovaném období se stanoveným horizontem realizace a stavem přípravy;
- přehled průběžně naplňovaných opatření (dotační programy aj.);
- přehled nových opatření a vyjmutých opatření ze SUMP Zlín a Akčního plánu (na základě podkladů Řídícího výboru SUMP Zlín).

Vyhodnocení Zpráv o naplňování slouží jako podklad pro aktualizaci SUMP.

Nezbytnou součástí aktualizace SUMP je průběžná aktualizace Dopravního modelu města –zpracování změn v infrastruktuře (na základě přehledu realizovaných projektů), osídlení (na základě aktualizace dat z evidence obyvatel), zdrojů a cílů v území, případně dalších změn (sběru dat o intenzitách dopravy a využití veřejné dopravy) v gesci Odboru dopravy.

4.3 Monitoring a evaluace Akčního plánu a SUMP Zlín

4.3.1 Indikátory udržitelné mobility

Navrhovaný výčet indikátorů je úplným výčtem indikátorů definujících specifické cíle SUMP Zlín. Vzhledem k obsáhlosti řešení je vhodná redukce monitorovaných indikátorů na reprezentativní výčet indikátorů pro jednotlivé strategické cíle s preferencí indikátorů SUMI – prioritní indikátory (zejména indikátory SUMI) jsou v tabulce

Část indikátorů se částečně, nebo úplně překrývá s indikátory Strategie 2030. Pro indikátor podílu individuální automobilové dopravy na dělbě přepravní práce byl ve srovnání s cílem Strategie 2030 navržen ambicióznější cíl (35 % ve srovnání se 45 % dle Strategie), vzhledem k výsledkům modelu volby dopravního prostředku v návrhovém scénáři.

Strategický cíl	Specifický cíl	Indikátor/metodika výpočtu	Měrná jednotka	Směr
-----------------	----------------	----------------------------	----------------	------

SC1	SC1.1	Zvyšuje se spolehlivost veřejné dopravy.	Průměrný rozptyl časových rozdílů v příjezdu vozidel vůči jízdním řádům.	minuty	↓
	SC1.2	Zlepšuje se dostupnost veřejné dopravy pro nejhudší skupiny obyvatel (SUMI 1).	Podíl domácího rozpočtu nejhudšího kvartilu populace, potřebný pro nákup jízdenky pro veřejnou dopravu (měsíční jízdenka, nebo ekvivalent) v oblasti bydliště.	%	↓
	SC1.3	Zkracuje se doba dojížděky do práce pro všechny cesty (SUMI 16).	Průměrná doba dojížděky do práce nebo za vzděláním.	minuty	↓
	SC1.4	Zlepšuje se propojení městských celků novými koridory aktivní a veřejné dopravy: zvyšuje se počet pěších, cyklistických a linkových propojení městských částí.	Průměrná délka vzájemných cest mezi centry místních částí pěšky a na kole.	minuty	↓
	SC1.5	Veřejný a dopravní prostor je bezpečnější pro všechny: aktivně zohledňuje potřeby žen, dětí, seniorů, osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace. Roste podíl bezbariérových zastávek (nástupišť) VHD (SUMI 2).	Podíl jednotlivých složek systému VHD (zastávky, vozidla, stanice), bezbariérově dostupných pro každý mód zvlášť (kolejovou a linkovou dopravu), vážený dle počtu cestujících.	%	↑
SC2	SC2.1	Jednotlivé městské části spolupracují na řešení specifických podob zklidňování dopravy a podpoře infrastruktury i zázemí pro aktivní mobilitu (Komise místních částí, participativní rozpočet Tvoříme Zlín).	Počet a délka implementovaných projektů dopravního zklidnění.	Počet projektů a délka komunikací (km)	↑
	SC2.2	Revitalizace veřejných prostor vytváří prostor a příležitosti pro kulturní, společenské a sousedské aktivity.	Počet společenských akcí se zábořem dopravního prostoru.	počet/rok	↑
	SC2.3	Roste podíl využití prostoru vyhrazeného pro nemotorovou a veřejnou dopravu (SUMI 17).	Poměr rozlohy ploch veřejných prostor pro všechny druhy městské dopravy, včetně přímého a nepřímého využití vůči počtu obyvatel (↓); podíl ploch pro nemotorovou a veřejnou dopravu (↑).	index	↓/↑
	SC2.4	Zvyšuje se absolutní přepravní práce veřejné dopravy a společný podíl veřejné dopravy a aktivní dopravy na dělbě přepravní práce (65–75 %); snižuje se objem vozokm individuální automobilové dopravy v intravilánu města (SUMI).	Podíl přepravní práce udržitelných módů dopravy (podíl počtu cest) (↑); přepravní práce aktivní dopravy (osobokm) (↑)	% / osobokm	↑
	SC2.5	Zlín rozšiřuje podporu sdílených služeb mobility, pokrytí, dostupnost a diverzitu sdílených vozidel (cargokola, mikromobilita).	Počet bodů sdílené mobility (↑); počet obyvatel s dostupností bodů sdílené mobility do 15 minut (↑); počet poskytovaných vozidel sdílené mobility (↑); počet poskytovaných vozidel dle jednotlivých kategorií vozidel (↑).	počet	↑
	SC2.6	Rozšiřuje se multimodální integrace (počet přestupních uzlů s více různými integrovanými mody dopravy) (SUMI 11).	Počet přestupních uzlů s více různými integrovanými mody dopravy.	počet	↑
	SC2.7	Roste spokojenost s veřejnou dopravou (SUMI 12).	Vnímaná spokojenost s aspekty veřejné dopravy (cena, dostupnost, bezpečnost, frekvence, spolehlivost)	index	↑
	SC2.8	Město zapojuje do podpory aktivní mobility další aktéry se specifickými plány nebo kampaněmi: školy a univerzity, zaměstnavatele, či spolky.	Počet realizovaných školních plánů mobility (ŠPM) a firemních/institucionálních plánů mobility.	počet	↑
	SC2.9	Město spolupracuje s firmami a institucemi na způsobech podpory udržitelné firemní mobility – podpora sdílené, veřejné a aktivní mobility pro dojížděku do práce.	Podíl udržitelné dopravy (aktivní a veřejné) na dojížděce na do práce.	%	↑

SC3	SC3.1	Parkovací politika upřednostňuje parkování rezidentů v okolí bydliště před parkováním návštěvníků, zvyšuje ekonomickou návratnost systému a daňové příjmy na základě podpory přihlášení trvalého bydliště.	Počet parkovacích míst v uličním prostoru	počet	↓
	SC3.2	Snižuje se podíl nelegálně parkujících vozidel.	Podíl nelegálně parkujících vozidel.	podíl nelegálně parkujících vozidel v průběhu dne + v průběhu noci	↓
	SC3.3	Snižuje se podíl plochy veřejného prostoru, využívané pro parkování vozidel.	Rozloha ploch, vyhrazených pro parkování.	km ²	↓
	SC3.4	Navrhování fondu parkování v rámci nových čtvrtí a projektů je plánováno s ohledem na cíle udržitelné mobility a snižování míry automobilizace.	Podíl veřejných parkovacích míst na počtu obyvatel.	%	↓
	SC3.5	Zavádí se telematické řešení části parkovacího fondu - chytré navádění, informace o obsazenosti parkovacích míst.	Podíl chytrých parkovacích míst na celkovém počtu parkovacích míst.	%	↑
	SC3.6	Zkracuje se doba hledání parkovacích míst.	Potíže s nalezením parkovacího místa v místě bydliště (dotazníkové šetření).	kvalitativní index	↓
SC4	SC4.1	Snižuje se nehodovost (realizace Vize Nula) – žádné smrtelné nehody a těžká zranění v roce 2030 (SUMI 5).	Počet úmrtí / rok / 100 000 obyvatel; kumulativní index závažnosti dopravních nehod / rok / 100 000 obyvatel; počet úmrtí chodců a cyklistů / rok / počet cest aktivní dopravou	index	↓
	SC4.2	Snižuje se uhlíková stopa provozu dopravy o 50 % do roku 2030 (SUMI 7) oproti roku 2020.	Ekobalance (well-to-wheels) emisí skleníkových plynů z osobní a nákladní dopravy na počet obyvatel.	index	↓
	SC4.3	Městská hromadná doprava je plně nízkoemisní s nadpolovičním podílem bezemisních vozidel v roce 2035.	Podíl nízkoemisních (EURO 6 a více) a bezemisních vozidel na vozovém parku.	%	↑
	SC4.4	Snižuje se hluková zátěž obyvatel v místě bydliště na hladinu hygienických limitů pro novou hlukovou zátěž (SUMI 4).	Podíl počtu obyvatel, trvale bydlících v oblastech s překročeními hodnotami hygienických limitů hluku pro noční a denní dobu $L_{\text{eq}, 8h}$ a $L_{\text{eq}, 16h}$	%	↓
	SC4.5	Klesá míra automobilizace a motorizace ve městě.	Míra motorizace a automobilizace obyvatel Zlína.	%	↓
	SC4.6	Snižuje se imisní zátěž a podíl dopravy na imisní zátěži obyvatel v místě bydliště a v centru města.	Podíl ploch s překročeními imisními limity; celkové emise PM _{2,5} / počet obyvatel.	% / index	↓
	SC4.7	Snižuje se míra vjezdu do obytných a centrálních zón města a snižuje se počet průjezdu městem a centrálním kordonem města.	Počet cest přes hranice zklidněných částí města (↓); počet cest přes hranice centrálního kordonu města (↓).	počet	↓
	SC4.8	V rámci intravilánu města a technických služeb se testuje a podporuje vhodné využití bezemisních pohonů včetně (elektro)cargokot a systém městské logistiky.	Podíl bezemisních a lehkých nákladních vozidel na vozovém parku TS (↓) a v rámci skladby vozového parku nákladní dopravy (↓).	%	↓
	SC4.9	Snižuje se fragmentační a bariérový dopad dopravních staveb.	Počet kolizí s lesní zvěří / rok (↓); Počet technických a realizovaných organizačních opatření na snížení bariérového efektu a mortality (↑); udržování optimální hodnoty migračního potenciálu nových staveb (↑)	počet / index	↓/↑

	SC4.10	Zvyšuje se vnímaná (osobní) bezpečnost při cestování (SUMI 13).	Vnímané riziko ohrožení a vnímaná bezpečnost v prostředcích veřejné dopravy.	kvalitativní index	↓
SC5	SC5.1	Zvyšuje se plynulost dopravy a snižují se zdržení na významných komunikacích (SUMI 8).	Vážená suma zdržení (špičková hodina-denní průměr) na hlavních koridorech dopravy (silnice I.-III. třídy) zvláště pro osobní motorovou a pro veřejnou linkovou dopravu (↓);	index	↓
	SC5.2	Zvyšuje se cestovní rychlost autobusů a trolejbusů VHD.	Průměrná cestovní rychlost autobusů a trolejbusů linkové dopravy.	km/h	↑
	SC5.3	Zvyšuje se cestovní rychlost kolejové dopravy.	Průměrná cestovní rychlost kolejové dopravy v rámci KÚ Zlín.	km/h	↑
	SC5.4	Infrastruktura a veřejný prostor jsou plánovány tak, aby byly odolné vůči klimatickým změnám.	Zpracování a implementace plánu adaptace na změnu klimatu (místní adaptační strategie).	-	-
	SC5.5	Snižují se intenzity tranzitní, zejména těžké nákladní dopravy, v součinnosti se státními institucemi a plány (rozvoj silniční sítě, mýtný systém, podpora nákladní kolejové dopravy aj.).	Podíl tranzitní dopravy (↓) a tranzitní těžké nákladní dopravy (↓) na celkovém počtu cest v rámci zájmového území.	%	↓
SC6	SC6.1	Zvyšuje se efektivita vynaložených nákladů na údržbu a rekonstrukci ulic.	Délka rekonstruovaných ulic.	km / rok	↑
	SC6.3	Zvyšuje se návratnost investic do realizace a údržby parkovacího fondu a parkovacího systému.	Podíl příjmů z dopravy na nákladech na dopravu.	%	↑
	SC6.4	Nesnižuje se podíl úhrady ztráty z provozu veřejné dopravy na území Zlína k celkovým nákladům DSZO (%).	Podíl úhrady ztráty z provozu veřejné dopravy na území Zlína k celkovým nákladům DSZO (%).	%	=
	SC6.5	Časové a finanční externality ze zdržení (dopravních zácp) jsou primárně optimalizovány změnou dopravního chování.	Souhrnná kapacita komunikační sítě (intenzit vozidel) / celkový počet cest udržitelnou dopravou.	index	↓

Tab. 1 Indikátory udržitelné mobility

4.3.2 Procesní indikátory

Procesní indikátory vyhodnocují průběh plnění opatření v jednotlivých sektorech a oblastech Návrhu. Mezi procesní indikátory se řadí i část indikátorů, naplňujících specifické cíle SUMP Zlín:

- SC2.1: Zájem městských částí o zklidnění a revitalizaci veřejného prostoru.
- SC2.2: Počet společenských iniciativ a akcí (zájem občanů o nedopravní využití veřejného prostoru).
- SC2.8: Počet firem a institucí, které projeví zájem o realizaci plánu mobility.

Indikátor	měrná jednotka
Počet realizovaných opatření dle kategorie významu	Počet úspěšně realizovaných opatření v jednotlivých kategoriích
Počet průběžně naplňovaných opatření	Počet průběžně realizovaných opatření v jednotlivých kategoriích

Tab. 2 Procesní indikátory

4.3.3 Komunikace projektu

Komunikace a participace veřejnosti a dalších stakeholderů i v procesu implementace je zásadní součástí procesu SUMP. Aktivita, cílové skupiny, cíle a komunikační nástroje **Komunikační strategie** zůstávají v platnosti pro období implementace.

Přehled připravovaných, realizovaných projektů a projektů v realizaci je v současnosti součástí webových stránek MMZ. Vhodným doplněním je vznik jednotné datové platformy (**opatření D.1.4**), publikující přehled aktuálních dat o dopravě a propojených oblastech (intenzity dopravy, aktuální zdržení ve veřejné/osobní dopravě ze zdrojů dat od dopravců, monitoring kvality ovzduší, vytížení linek veřejné dopravy apod.) a zároveň jednoduchou interaktivní webovou databází projektů (opatření) a GIS databází připravovaných stavebních opatření nejenom v oblasti dopravy s datovou strukturou, umožňující zobrazení základních informací o projektu.

5 Seznamy

5.1 Seznam zkratek

BIM	Informační model budovy
GDZ	Generel dopravy Zlín
GD ZK	Generel dopravy Zlínského kraje
GIS	Geografický informační systém
IPRÚ	Integrované plány rozvoje území
IROP	Integrovaný regionální operační program
ITI	Integrované územní investice
IZS	Integrovaný záchranní systém
SMZ	Statutární město Zlín
MMZ	Magistrát města Zlín
KOVED	Koordinátor veřejné dopravy
OKP	Oddělení koordinace projektů
OPD	Operační program Doprava
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ŘSZK	Ředitelství silnic a dálnic Zlínského kraje
ŘV	Řídící výbor
SC	Strategický/specifický cíl
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
ŠPM	Školní plán mobility
SSZ	Světelné signalizační zařízení
SUMI	Indikátory udržitelné městské mobility (Sustainable Urban Mobility Indicators)
TS	Technické služby Zlín
VHD	Veřejná hromadná doprava
ZÁKOS	Základní komunikační systém

5.2 Seznam tabulek

Tab. 1 Indikátory udržitelné mobility.....	27
Tab. 2 Procesní indikátory	28